



**BRĪDINĀJUMS!** Šī izstrādājuma dzinēja izplūdes gāzes satur ķīmikālijas, par kurām ir zināms, ka tās Kalifornijas štatā ir izraisījušas vēzi, iedzimtus defektus vai citus reproduktīvus kaitējumus.

Pirms iedarbināšanas ievērojiet tālāk norādīto.

Rūpīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekādos apstākļos bez ražotāja atļaujas nedrīkst izmainīt šīs ierīces konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var izraisīt traumas vai beigties ar tehnikas lietotāja un citu personu nāvi.



**BRĪDINĀJUMS!** Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimēris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasītu un izprastu šīs operatora rokasgrāmatas saturu.



**BRĪDINĀJUMS!** Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tāpēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsarglīdzekļus.

Mēs pastāvīgi strādājam, lai pilnveidotu savus izstrādājumus, un tāpēc paturam tiesības izdarīt izmaiņas, piemēram, izstrādājumu formai un izskatam bez iepriekšēja paziņojuma.

## Simboli

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Tīrīšanas zāģi, krūmgrieži un trimeri var būt bīstami! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt pār nāves cēloni lietotājam vai citiem.

Lūdzu, rūpīgi izlasiet šo lietošanas pamācību un pārliecinieties, vai pirms ierīces lietošanas esat visu sapratīs.

Vienmēr izmantojiet drošības apavus ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm; cieši pieguļošu apģērbu; biezas, garas bikses; garās piedurknes; biezas, neslīdošus cimdus; acu aizsarglīdzekļus, piemēram, neaizsvīstošas, vēdināmas aizsargbrilles vai sejas aizsargu; apstiprinātu drošības ķiveri; skaņas izolētājus (ausu aizbāžņus vai slāpētājus), lai aizsargātu dzirdi.

Gari mati ir jāsaņem cieši kopā pie galvas (personīgai drošībai).

Ierīces lietotājam ir jānodrošina, lai darbošanās laikā tuvāk par 15 metriem neatrastos citi cilvēki vai dzīvnieki.

Uzmanieties no mestiem priekšmetiem un atlēcieniem.

Izejas ass maksimālais ātrums, apgr./min.

Ar zāles asmeņiem aprīkotas ierīces var tikt spēcīgi atsistas uz sāniem, ja asmens nonāk saskarē ar fiksētu objektu. Asmens spēj nogriezt kāju vai roku. Vienmēr nodrošiniet, lai citi cilvēki un dzīvnieki neatrastos ierīcei tuvāk par 15 metriem.

Bultiņas, kas norāda roktura stiprinājuma robežas.



Skaņas spiediena līmenis 7,5 metru atstatumā saskaņā ar Austrālijā spēkā esošajiem noteikumiem.

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Ierīces emisiju līmenis ir norādīts sadaļā "Tehniskie dati" un uz uzlīmes.

Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.

Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EAC direktīvām.

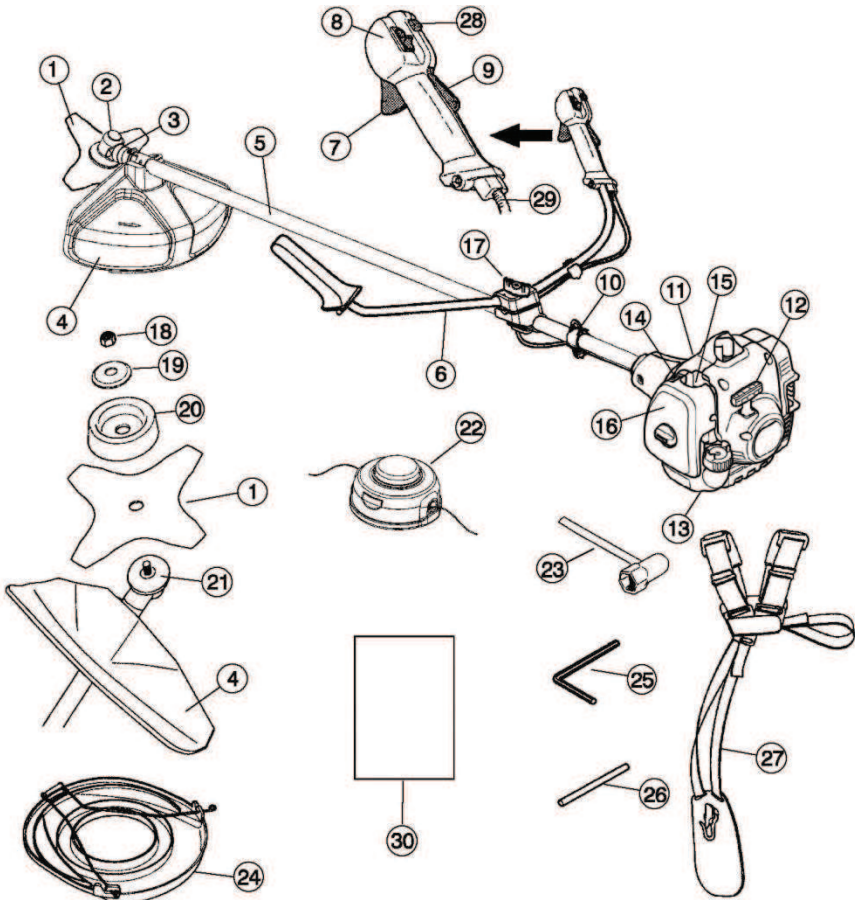
Šis izstrādājums atbilst Austrālijas elektromagnētiskās saderības (EMC) noteikumiem.

Izmantojiet bezsvina benzīnu un divtaktu dzinēja eļļu, kas sajaukta 2% (50:1) attiecībā.

**Pārējie uz ierīces norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.**



# KAS IR KAS



## Kas ir kas

1. Asmens
2. Smērvielas uzpildes vietas vāciņš
3. Reduktors
4. Griešanas aprikojuma aizsargs
5. Takelāžas stienis
6. Stūre
7. Droselvārsta regulators
8. Apturēšanas (Stop) slēdzis
9. Droseles blokators
10. Siksnas spaiļe
11. Cilindra vāks
12. Startera rokturis
13. Degvielas tvertne
14. Droselvārsts
15. Degvielas sūknis
16. Gaisa filtra apvāks
17. Manuālas regulēšanas skrūve
18. Kontružgrieznis
19. Fiksācijas paplāksnis

20. Atbalsta plātne
21. Atbalsta segments
22. Trimeris galva
23. Uzgriežņu atslēga
24. Transportēšanas aizsargapriekojums
25. Sešstūrveida uzgriežņu atslēga
26. Fiksācijas tapa
27. Siksnas
28. Starta droseles poga
29. Droseles troses regulēšana
30. Lietotāja rokasgrāmata

# VISPĀRĪGAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## Svarīgi

- Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimmeris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasītu un izprastu šīs operatora rokasgrāmatas saturu.
- Šī ierīce ir paredzēta tikai zāles apgriešanai, zāles pļaušanai un/vai meža tīrīšanai.
- Ar šo motora bloku drīkst lietot tikai griešanas ierīču piederumus, kas ieteikti sadaļā "TEHNISKIE DATI".
- Nekad nelietojiet ierīci, ja esat noguris, esat lietojis alkoholiskus dzērienus vai arī lietojat medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas vai koordināciju.
- Nekad nelietojiet šo ierīci ekstremālos laika apstākļos, tādos kā liels sals vai ļoti karstā un/vai mitrā klimatā.
- Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatiet norādījumus sadaļā "Individuālais drošības aprikojums".
- Nekad nelietojiet ierīci, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai.
- Nekad nelietojiet bojātu ierīci. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet norādījumus sadaļā "APKOPE".
- Pirms iedarbināšanas ir jābūt piemontētiem visiem vākiem un aizsargiem. Pārlicinieties, vai aizdedzes sveces uzgalim un pievadam nav bojājumu. Pretējā gadījumā varat saņemt strāvas triecienu.
- Ierīces lietotājam ir jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki darbības laikā neatrastos darba vietā tuvāk par 15 metriem. Ja vienā darba vietā strādā vairāki lietotāji, drošības attālumam starp tiem ir jābūt ne mazākam par 15 metriem.

**BRĪDINĀJUMS!** Šī ierīce darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Dažos apstākļos šis lauks var traucēt aktīviem vai pasīviem medicīniskiem implantiem. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu pirms ierīces ekspluatācijas iesakām konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

**BRĪDINĀJUMS!** Nepareizu griešanas ierīču vai nepareizi noasinātu asmeņu lietošana var palielināt nelaimes gadījumu risku.

**BRĪDINĀJUMS!** Neļaujiet bērniem lietot šo ierīci vai uz uzturēties tās tuvumā. Tā kā šī ierīce ir aprīkota ar atsperotu apturēšanas (Stop) slēdzi, kas atrodas uz iedarbināšanas roktura un to var iedarbināt ar mazu ātrumu un mazu spēku, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var radīt pienācīgu spēku, lai iedarbinātu ierīci. Tas var radīt smagu traumu risku. Tāpēc gadījumos, kad ierīce netiek pieskatīta, noņemiet aizdedzes sveces uzgali.

## Individuālais aizsargaprikojums

**BRĪDINĀJUMS!** Izmantojot ierīci, ir jālieto apstiprināts individuālais aizsargaprikojums. Šāds aprikojums nenovērsīs savainojumu risku, taču samazinās traumas apjomu, ja negadījums tomēr notiktu. Lai izvēlētos piemērotu aprikojumu, sazinieties ar ierīces tirgotāju.

**BRĪDINĀJUMS!** Lietojot dzirdes aizsarglīdzekļus, vienmēr uzmanīgi klausieties, lai sadzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Līdzko motors apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.

### ■ Ķivere

Ķivere ir jāizmanto, ja griežamo krūmu augstums pārsniedz 2 metrus.



### ■ Dzirdes aizsarglīdzekļi

Lietojiet dzirdes aizsarglīdzekļus ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



### ■ Acu aizsargi

Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsargus. Atzītas aizsargbrilles ir jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Sertificētajām aizsargbrillēm ir jāatbilst EN 166 Eiropā, ANSI Z87 Amerikas Savienotajās Valstīs un CSA Z94 Kanādā.



# VISPĀRĪGAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## ■ Cimdi

Cimdi ir jālieto nepieciešamības gadījumā, piemēram, uzstādot griešanas ierīces.



## ■ Zābak

Valkājiet neslīdošus un stabilus zābakus.



## ■ Apģērbs

Lietojiet izturīga auduma apģērbus un izvairieties no valīgām drēbēm, kas viegli ieķeras krūmos un zaros. Vienmēr valkājiet izturīgas garās bikses. Nenēsāiet rotaslietas, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Nodrošiniet, lai mati būtu saņemti augstāk par plecu līmeni.

## ■ Pirmās palīdzības komplekts

Tīrīšanas zāģu, krūmgriežu un trimeru operatoriem ir jānēsā līdzī pirmās palīdzības komplekts.



## Ierīces drošības aprikojums

Šajā sadaļā ir izskaidrota ierīces drošības aprikojuma nozīme, tā mērķis un veidi, kā tiek veikta tā pārbaude un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību. Lai noskaidrotu, kurā vietā uz ierīces atrodas šīs aprikojums, skatiet sadaļu "KAS IR KAS".

Šī ierīces darbmūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta ierīces tehniskā apkope un ja apkopi un/vai remontu neveic profesionāli. Ja ir nepieciešama papildinformācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

**SVARĪGI!** Ierīces apkopi un labošanu drīkst veikt personas, kas tam ir speciāli apmācītas. Tas jo īpaši attiecas uz ierīces drošības aprikojumu. Ja ierīce neatbilst zemāk norādītajām pārbaudes prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva ierīci, nav mūsu uzņēmuma pārstāvis, palūdziet viņam tuvākā specializētā servisa atrašanās vietas adresi.

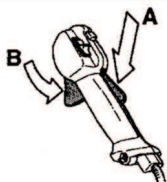


**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nelietojiet ierīci ar bojātu drošības aprikojumu.

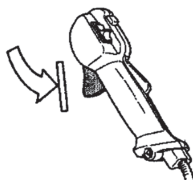
Ievērojiet šajā sadaļā norādītās vadības, uzturēšanas un apkopes instrukcijas. Ja jūsu ierīce neatbilst augstāk minētajām pārbaudes prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

## ■ Droseles blokators

Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu nejaušu droseles vadības aktivizēšanu. Nospiežot blokatoru (A) (piemēram, satverot rokturi), tiek atlaista droseles vadība (B). Atlaižot rokturi, droseles vadība un droseles blokators atgriežas savās sākuma pozīcijās. Šī darbība tiek vadīta ar divu nesaisītu atspere sistēmu palīdzību. Šis izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



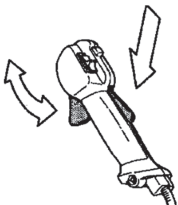
Kad tiek atlaists droseles blokators, pārliecinieties, vai droseles vadība ir nofiksēta tukšgaitā.



Nospiediet droseles blokatoru un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākuma pozīcijā.

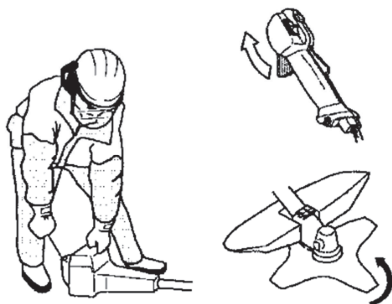


Pārbaudiet, vai droseles vadība un droseles blokators kustas brīvi un atgriežas atsperes darbojas pareizi.



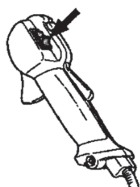
# VISPĀRĪGAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Skatiet norādījumus sadaļā “Iedarbināšana”. Iedarbiniet ierīci un padodiet pilnu jaudu. Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums apstājas un paliek nekustīgs. Ja griešanas ierīce griežas, kad droseli ir tukšgaitas pozīcijā, ir jāpārbauda karburatora tukšgaitas regulējums. Skatiet norādījumus sadaļā “APKOPE”.



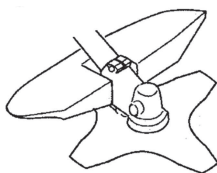
## ■ Apturēšanas (Stop) slēdzis

Pārliecinieties, vai dzinējs pārstāj darboties, nospiežot un atlaižot apturēšanas (Stop) slēdzi.



## ■ Griešanas aprīkojuma aizsargs

Šis aizsargs ir paredzēts, lai novērstu nenostiprinātu priekšmetu sviešanu lietotāja virzienā. Aizsargs ierobežo arī lietotāja kontaktu ar griešanas aprīkojumu.



Pārbaudiet, vai aizsargs ir nebojāts un nav ieplaisājis. Nomainiet aizsargu, ja tas ir saņēmis triecienu vai ir ieplisījis.

Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprīkojumam rekomendētu aizsargu. Skatiet informāciju sadaļā “TEHNISKIE DATI”.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Ja nav uzstādīts atzīts aizsargs, nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprīkojumu. Skatiet informāciju sadaļā “TEHNISKIE DATI”. Ja aizsargs tiek uzstādīts nepareizi vai ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

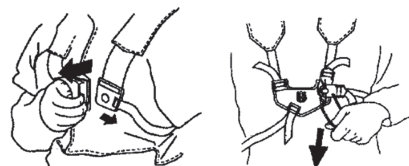
Nepareizi uzlīta trimera aukla vai nepareiza griešanas ierīce palielina vibrāciju līmeni.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jūtat pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Tie var būt nejutīgums, tirpšana, dūrieni, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks pieaug zemā temperatūrā.

## ■ Siksas ātrās atvienošanas sprādze

Viegli pieejamā siksas ātrās atvienošanas sprādze ir uzstādīta priekšpusē ārkārtas gadījumiem, kad ir jāatbrīvojas no ierīces un siksas.

Skatiet norādījumus sadaļā “Siksas regulēšana”.

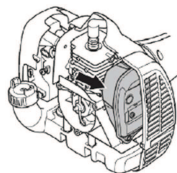


Pārbaudiet, vai siksas lences ir pareizi novietotas. Kad siksa un ierīce ir noregulēta, pārbaudiet, vai darbojas siksas ātrās atvienošanas sprādze.

## ■ Trokšņu slāpētājs

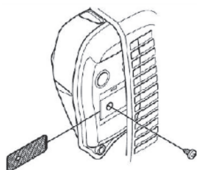
Trokšņu slāpētājs ir konstruēts tā, lai mazinātu trokšņu līmeni un novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja.

**UZMANĪBU!** Trokšņu slāpētājs ir aprīkots ar katalizatoru, kas paredzēts kaitīgo izplūdes gāzu mazināšanai.



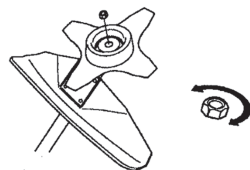
Valstīs ar siltu un sausu klimatu pastāv paaugstināta ugunsbīstamība. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirkstelju uztveršanas režģi. Pārliecinieties, vai jūsu ierīces trokšņu slāpētājam ir šāds režģis.

# VISPĀRĪGAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS



Izmantojot trokšņu slāpētāju, ļoti svarīgi ir ievērot pārbaudes, tehniskā apkalpes un apkopes instrukcijas. Nekad nelietojiet ierīci ar bojātu trokšņu slāpētāju.

Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri un droši piestiprināts pie ierīces.



Kontruzgriezņa neilona daļa nedrīkst būt tik nodilusi, ka to var pagriezt ar roku. Oderējuma nepieciešamajai minimālajai pretestībai ir jābūt vismaz 1,5 Nm. Uzgrieznis ir jānomaina, kad tas ir lietots apmēram 10 reizes.

## Griešanas ierīce

Šajā sadaļā ir aprakstīts, kā izvēlēties griešanas aprīkojumu un kā veikt tā apkopi, lai:

- mazinātu asmens atsietna risku;
- panāktu maksimāla griešanas efektivitāti;
- paildzinātu griešanas aprīkojuma darbмūžu.

## SVARĪGI!

- Griešanas ierīci lietojiet tikai kopā ar mūsu ieteiktajiem aizsargiem! Skatiet informāciju sadaļā "TEHNISKIE DATI".
- Lai pareizi uztītu trimera auklu un izvēlētos pareizu tās diametru, skatiet griešanas ierīci pievienotos norādījumus.
- Asmens zobiem ir jābūt pareizi uzasinātiem! Ievērojiet mūsu norādītos ieteikumus. Izlasiet arī norādījumus uz asmeņu iepakojuma.
- Nodrošiniet pareizus asmens iestatījumus! Ievērojiet mūsu instrukcijas un lietojiet ieteikto leklau.

**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Atcerieties par aizdegšanās risku!

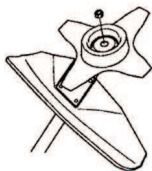
**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētāja iekšpusē ir ķīmikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

**BRĪDINĀJUMS!** Motora izplūdes gāzēs ir tvana gāze, kas var izraisīt saindēšanos. Neiedarbiniet un nedarbiniet ierīci telpās vai citās slikti vēdināmās vietās.

**BRĪDINĀJUMS!** Motora izplūdes gāzēs ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet ierīci telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

## ■ Kontruzgrieznis

Dažu griešanas aprīkojuma veidu pievienošanai tiek izmantots kontruzgrieznis.



Montējot, pievelciet uzgriezni pretēji griešanas aprīkojuma rotācijas virzienam. Demontējot, atgrieziet uzgriezni griešanas aprīkojuma rotēšanas virzienā (uzgriežnim ir kreisā vītne). Pievelciet uzgriezni, izmantojot uzgriežņu atslēgu.

**BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr apturiet dzinēju, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas ierīci. Pārliecinieties, vai griešanas ierīce vairs nerotē. No aizdedzes sveces nogemiet pievadu.

**BRĪDINĀJUMS!** Nepareizas griešanas ierīces izvēle, kā arī nepareizi uzasināts asmens palielina atsietna risku.

## ■ Griešanas ierīce

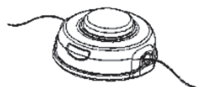
Zāles asmeņi un zāles griezēji ir paredzēti rupjas zāles griešanai.



Trimera galva ir paredzēta zāles apgriešanai.



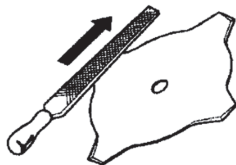
# VISPĀRĪGAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS



## ■ Pamatnoteikumi

Griešanas ierīci lietojiet tikai kopā ar mūsu ieteiktajiem aizsargiem! Skatiet informāciju sadaļā "TEHNISKIE DATI".

Asmens zobiem ir jābūt pareizi uzasinātiem! Ievērojiet mūsu instrukcijas un lietojiet ieteikto lekālu. Nepareizi uzasināts vai nodilis asmens palielina nelaimes gadījumu iespēju.



Pārbaudiet, vai griešanas ierīce nav bojāta vai ieplaisājusi. Bojāta griešanas ierīce vienmēr ir jānomaina.



## ■ Zāles griezēju un zāles asmeņu asināšana

- Norādījumus par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas ierīces iepakojuma. Asmeņi un griezēji tiek asināti ar parasto plakano vīli.
- Visas šķautnes asiniet vienādi, lai asmens rotējot saglabātu līdzsvaru.



**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Nekad nestrādāji ar asmeni, kas ir saliekts, greizs, iesprēgājis, salauzts vai kā citādi bojāts. Nekad nemēģiniet iztaisnot greizu asmeni, lai to atkal lietotu. Izmantojiet tikai paredzētā tipa oriģinālos asmeņus.

## ■ Trimerā galva

**SVARĪGI!** Vienmēr pārļiecinieties, vai trimera aukla uz spoles ir uzlīta stingri un vienmērīgi, pretējā gadījumā ierīce var radīt veselībai kaitīgu vibrāciju.

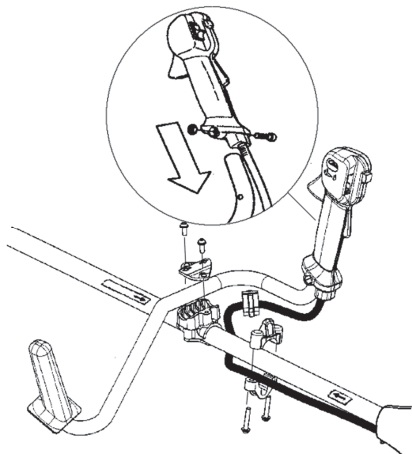
- Lietojiet tikai ieteikto griešanas ierīci. Skatiet informāciju sadaļā "TEHNISKIE DATI".
- Mazāka izmēra iekārtām ir nepieciešamas mazas trimera galvas un otrādi. Tas ir tādēļ, ka, griešanai izmantojot trimera auklu, motors met auklu rādiusā ap trimera galvu un pārvar griežamās zāles pretestību.
- Auklas garums arī ir svarīgs. Garākai auklai ir nepieciešama lielāka motora jauda nekā īsai tāda paša diametra auklai.
- Pārļiecinieties, vai uz trimera aizsarga piestiprinātais griezējs nav bojāts. To lieto, lai trimera auklu nogrieztu pareizajā garumā.
- Lai paildzinātu trimera auklas darbību, to uz pāris dienām var iemērkāt ūdenī. Tas padarīs auklu izturīgāku un tā ilgāk kalpos.



**PIEZĪME.** Raugieties, lai ierīce tiktu pareizi samontēta, kā norādīts šajā lietošanas pamācībā.

## Stūres montāža

1. Izskrūvējiet skrūvi, kas atrodas droseles roktura aizmugurē.
2. Uzbūdi droseles rokturi uz stūres labajā pusē (skatiet attēlu).
3. Salāgojiet skrūves atveri droseles rokturī ar atveri stūrē.
4. Ielieciet skrūvi atpakaļ droseles roktura aizmugurējā daļā.
5. Ieskrūvējiet skrūvi caur rokturi un stūri. Pievelciet skrūvi.
6. Stiprinājuma detaļas piemontējiet, kā redzams attēlā.



**BRĪDINĀJUMS!** Lai uzturētu drošu darba pozīciju, stūres montāžas daļas ir jāuzstāda starp bultiņām uz vārpstas.

7. Pievelciet skrūves ar sešstūrveida uzgriežņu atslēgu.

## Siksnas noregulēšana

**BRĪDINĀJUMS!** Strādājot ar krūmgriezi, tam vienmēr ir jābūt pieāķētam pie siksnas. Pretējā gadījumā krūmgriezi nevar droši vadīt. Tas radīs traumu gūšanas risku gan jums, gan citām personām. Nekad nelietojiet siksnu ar bojātu ātrās atvienošanas sprādzi.

Siksna un stūre ir pareizi jānoregulē pirms ierīces lietošanas, kad motors ir pilnībā izslēgts.

### ■ Siksnas skavas noregulēšana

1. Novietojiet siksnas augšējo skavu virs vārpstas, bet siksnas apakšējo skavu — zem vārpstas. Salāgojiet augšējās un apakšējās

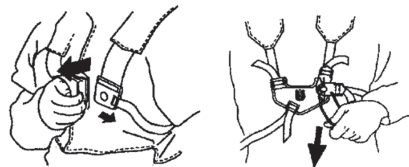
skavas skrūvju atveres. Skava ir jāuzstāda virs bultiņas, kas atrodas uz vārpstas (skatiet attēlu).

**PIEZĪME.** Pirms pievelkat skrūves, iestipriniet droseles trosi apakšējās siksnas skavas padziļinājumā.

2. Skrūvju atverēs ievietojiet divas skrūves.
3. Nostipriniet siksnas skavu, pievelkot skrūves ar sešstūrveida uzgriežņu atslēgu.

### ■ Siksnas regulēšana

Siksnas priekšpusē atrodas viegli pieejama ātrās atvienošanas sprādze. Lietojiet ātrās atvienošanas sprādzi avārijas gadījumos, ja ir jāatbrīvojas no ierīces un siksnas.



### ■ Vienāda slodze uz pleciem

Labi noregulēta siksna un ierīce ievērojami atvieglo darbu.

Uzlieciet siksnu. Noregulējiet siksnu vislabākajā darba pozīcijā. Nospriegojiet sānu siksnas, lai svars būtu vienmērīgi sadalīts uz abiem pleciem.



**PIEZĪME.** Siksnas skava uz vārpstas, iespējams, būs jāpārvieto, lai ierīce būtu pareizā līdzsvarā.



### ■ Pareizais augstums

Noregulējiet siksnu tā, lai griešanas ierīce būtu paralēli zemei.



## ■ Pareiza nobalansēšana

Ļaujiet, lai griešanas ierīce viegli atspiežas pret zemi. Ja tiek lietots zāles asmens, tas ir jālīdzsvaro apmēram 10 centimetrus virs zemes, lai tas nesaskartos, piemēram, ar akmeņiem. Pielāgojiet siksnas skavas pozīciju, lai pareizi līdzsvarotu ierīci.

## Asmeņu un trimera galvu uzstādīšana

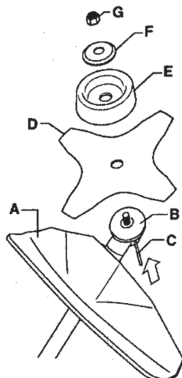
- Uzstādot griešanas ierīci, ir ārkārtīgi svarīgi, lai paceltā daļa uz atbalsta segmenta/balsta atloka pareizi ievietotos griešanas ierīces centra atverē. Nepareizi piestiprināts griešanas aprīkojums var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.



**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Ja nav uzstādīts atzīts aizsargs, nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprīkojumu. Skatiet informāciju sadaļā “TEHNISKIE DATI”. Ja aizsargs tiek uzstādīts nepareizi vai ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

**SVARĪGI!** Lai izmantotu zāles asmeni, ierīcei ir jābūt aprīkotai ar atbilstošu stūri, asmens aizsargu un siksnu.

## Asmens aizsarga, zāles asmens un zāles griezēja uzstādīšana



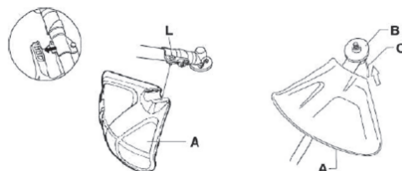
- Uzkabiniet asmens aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uz vārpstas piederuma un nostipriniet ar bultskrūvi.

**UZMANĪBU!** Lietojiet ieteikto asmens aizsargu. Skatiet informāciju sadaļā “Tehniskie dati”.

- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viena no atbalsta segmenta atverēm sakrīt ar attiecīgo atveri karterī.
- Lai bloķētu asi, ievietojiet fiksācijas tapu (C) atverē.
- Novietojiet asmeni (D), atbalsta blodiņu (E) un fiksācijas paplāksni (F) uz izejošās ass.
- Nostipriniet uzgriezni (G). Pievelciet uzgriezni ar 35–50 Nm griezes momentu. Izmantojiet instrumentu komplekta uzgriežņu atslēgu. Satveriet uzgriežņu atslēgas vārpstu iespējami tuvu asmens aizsargam. Lai pievilktu uzgriezni, grieziet uzgriežņu atslēgu pretēji griešanās virzienam (PIEZĪME: kreisā vītne).

## Trimera aizsarga un trimera galvas montāža

- Uzstādiet darbam ar trimera galvu paredzētu trimera aizsargu (A). Trimera aizsargs/kombinētais aizsargs ir jāievieto takelāžas stieņa stiprinājumā un jāpiestiprina ar vienu skrūvi (L).



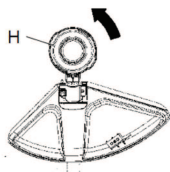
- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.

---

## MONTĀŽA

---

3. Grieziet vārpstu, līdz viena no atbalsta segmenta atverēm salāgojas ar attiecīgo atveri pārnesumkārbas karterī.
4. Lai bloķētu asi, ievietojiet fiksācijas tapu (C) atverē.
5. Skrūvējiet trimera galvu (H) pretēji griešanās virzienam.



6. Demontāžu veiciet apgrieztā secībā.

# DEGVIELAS LIETOŠANA

## Drošības norādījumu, darbojoties ar degvielu

Nekādā gadījumā nedarbiniet ierīci tālāk norādītajos gadījumos.

- Ja uz ierīces ir izlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis ar degvielu sevi vai drēbes, tad pārgērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja pamanāt, ka ierīcei ir radusies degvielas sūce. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņā un degvielas vados nav sūces.

### ■ Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet ierīci un degvielu tā, lai nekāda noplūde vai garaiņi nevarētu nonākt saskarē ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat ierīci glabāties uz ilgāku laiku, izteciet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā degvielas uzpildes stacijā, kur drīkst izliet pārpalikušo degvielu.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā ierīce ir labi notīrīta un tai ir veikta pilnīga apkope.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat ierīci, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargu.
- Lai izvairītos ne nejaušas motora iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jānoņem ilgstošas glabāšanas gadījumos, reizēs, kad ierīce netiek pieskaitīta un visos apkopes veikšanas gadījumos.
- Nostipriniet ierīci transportēšanas laikā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Esiet ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

## Degviela

**UZMANĪBU!** Šī ierīce ir aprīkota ar divtaktu dzinēju, un tam vienmēr ir jālieto benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījums. Pareizu proporciju nodrošināšanai ir ļoti svarīgi pareizi nomērīt eļļas piemaisījuma daudzumu. Sagatavojot nelielus degvielas daudzumus, pat mazas kļūmes var krasi mainīt maisījuma proporcijas.

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas, gan ieelpojot, gan

nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

### ■ Benzīns

**UZMANĪBU!** Vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīna/eļļas maisījumu (vismaz ar oktānskaitli 90). Ja ir pieejams benzīns, kas rada maz izmešu (tā saucamais alkilāta benzīns), lietojiet to.



- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90. Ja dzinējam tiek izmantots oktānskaitlis, kas ir mazāks par 90, tas var izraisīt klauvēšanu. Tas palielina motora temperatūru, kas savukārt var izraisīt nopietnus motora bojājumus.
- Ja nepārtraukti strādājat ar augstu apgriezienu skaitu, ieteicams lietot degvielu ar lielāku oktānskaitli.

### ■ Divtaktu eļļa

- Lai nodrošinātu vislabāko veiktspēju un dzinēja izturību, ieteicams izmantot Husqvarna XP eļļu, jo tā ir īpaši formulēta mūsu divtaktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu. Jaucot degvielu, izmantojiet tikai augstas kvalitātes pilnīgi sintētisku divtaktu eļļu.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem — tā saucama "outboardoil" vai "marine oil" (saukta par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četraktu motoriem.

## Degvielas sajaukšana

- Maisījuma attiecība ir 50:1.
- Vienmēr jauciet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas paredzēts degvielai.
- Vispirms vienmēr ielejiet pusi nepieciešamā benzīna daudzuma. Pēc tam pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas ierīces degvielas tvertnē rūpīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, ml
4 (1)	77 (2,6)
8 (2)	154 (5,2)

## DEGVIELAS LIETOŠANA



- Degvielas maisījuma daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja ierīce netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.



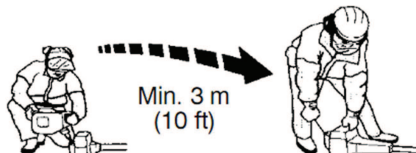
**BRĪDINĀJUMS!** Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību brīvgaistā. Esiet uzmanīgs no ugunsgrēka briesmām, it īpaši, strādājot tuvu ugunsnedrošām vielām un/vai gāzēm.

### Degvielas uzpilde



**BRĪDINĀJUMS!** Tālāk norādītie piesardzības pasākumi mazinās aizdegšanās risku.

- Nesmēķējiet un neturiet karstus priekšmetus degvielas tuvumā.
- Vienmēr izslēdziet dzinēju pirms degvielas uzpildīšanas.
- Pirms degvielas uzpildīšanas vienmēr izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Uzpildot degvielu, atveriet degvielas tvertnes vāciņu lēnām, lai pamazām izlaistu lieko spiedienu.
- Pēc uzpildīšanas rūpīgi aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu.
- Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet ierīci prom no degvielas uzpildīšanas vietas.
- Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu. Netīrumi, kas nonāk tvertnē, var izraisīt darbības traucējumus.
- Pārliecinieties, vai degviela ir ļoti samaisīta, pirms uzpildīšanas sakratot degvielas tvertni.



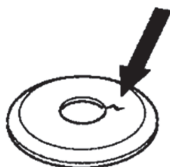
# IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

## Pārbaude pirms iedarbināšanas

- Pārbaudiet asmeni, lai pārliecinātos, vai asmens zobu lejasdaļā vai pie asmens centra atveres nav plaisu. Parasti plaisas veidojas, ja vilējot zobos tiek ievilēti asi stūrīši vai arī ja asmens zobi nav pietiekami asi. Asmens ar iekļaušumiem ir jāizmet metāla atkritumos.



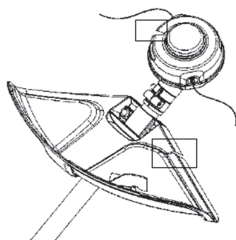
- Pārbaudiet, vai balsta atlokam nav plaisu, ko izraisījis nogurums vai pārāk stipra pievilkšana. Fiksācijas paplāksni ar iekļaušumiem izmetiet metāla atkritumos.



- Pārbaudiet, vai kontruzgrieznis nav valīgs. Kontruzgriežņa nepieciešamajam bloķēšanas spēkam ir jābūt vismaz 1,5 Nm. Kontruzgriežņa savilces griezes momentam ir jābūt 35–50 Nm.



- Pārbaudiet, vai trimera galva un trimera aizsargs nav bojāts vai saplaisājis. Trimeru galvu vai trimera aizsargu, kas bijis pakļauts sitieniem vai iekļaušumiem, nomainiet.



- Nekad nelietojiet ierīci bez aizsarga vai ar bojātu aizsargu.
- Pirms ierīces iedarbināšanas visiem vākiem ir jābūt pareizi piemontētiem un bez defektiem.

## Iedarbināšana un apstādināšana

**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Pirms ierīces iedarbināšanas ir pilnībā jāpiestiprina

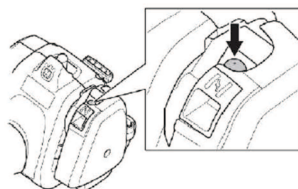
sajūgs, sajūga pārsegs un vārpsta, jo pretējā gadījumā daļas var kļūt vaļīgas un izraisīt traumas.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet ierīci prom no degvielas uzpildīšanas vietas. Novietojiet ierīci uz cietas virsmas. Nodrošiniet, lai griešanas aprīkojums nevarētu nonākt saskarē jebkādu priekšmetu.

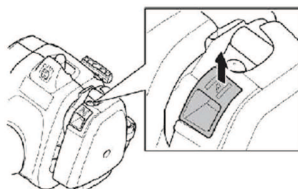
Nodrošiniet, lai darba vietā nebūtu nepiederošu personu, pretējā gadījumā pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

### ■ Auksts motors

- Degvielas sūkņi. Spiediet atgaisošanas sūkņa diafragmu atkārtoti, līdz diafragma sāk piepildīties ar degvielu (vismaz 10 reizes). Diafragmai nav jābūt pilnībā uzpildītai.



- Gaisa vārsts: Gaisa vārsta vadību iestatiet gaisa vārsta pozīcijā.



**⚠ BRĪDINĀJUMS!** Gadījumos, kad motors tiek iedarbināts ar droseljvārstu gaisa vārsta pozīcijā, griešanas aprīkojums uzreiz sāk rotēt.

- Ar kreiso roku pieturiet ierīces korpusu stingri pie zemes (UZMANĪBU! Ne ar kāju palīdzību!). Satveriet startera rokturi, ar labo roku lēni velciet auklu, līdz jūtat pretestību (startera aizturu sākeri), pēc tam strauji un spēcīgi paraujiet auklu. Nekad netiniet startera auklu ap roku.

**PIEZĪME!** Mēģinot palaist motoru, nespiediet drosesles vadības ierīci.

**PIEZĪME!** Startera auklu neizvelciet pilnībā līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tādējādi var sabojāt ierīci. Velciet auklu, kamēr dzinējs mēģina iedarbināties (vai ne vairāk kā 3 reizes).

## IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

4. Ja motors tiek palaists vai tiek palaists un noslāpst, pārslēdziet drosesles sviru uz leju darba pozīcijā.
5. Spēcīgi velciet auklu, līdz ierīce tiek iedarbināta.
6. Tiklīdz dzinējs ir iedarbināts, ļaujiet tam uzsilt 30 sekundes, pirms iedarbināt to ar pilnu jaudu.

no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, pārbaudes un/vai apkopes gadījumā.



**BRĪDINĀJUMS!** Ja dzinējs tiek iedarbināts ar gaisa vārstu aizvērtā pozīcijā, griešanas ierīce uzreiz sāk rotēt.

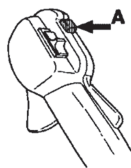


### ■ Silts motors

1. Degvielas sūkņi: Spiediet atgaisošanas sūkņa diafragmu atkārtoti, līdz diafragma sāk piepildīties ar degvielu (vismaz 10 reizes). Diafragmai nav jābūt pilnībā uzpildītai.
2. Velciet auklu, kamēr dzinējs mēģina iedarbināties (vai ne vairāk kā 3 reizes).

### ■ Droseles rokturiem ar starta droseles blokatoru

Iestatiet droseli starta pozīcijā, vispirms nospiežot droseles blokatoru un droseles mēlīti, pēc tam nospiežot starta droseles pogu (A). Pēc tam atlaidiet droseles blokatoru un droseles mēlīti un visbeidzot atlaidiet starta droseles pogu. Iedarbināšanas funkcija tagad ir aktivizēta. Lai dzinēju atgrieztu tukšgaitas režīmā, vēlreiz nospiediet droseles blokatoru un droseles mēlīti.



### ■ Apstādināšana

Apturiet dzinēju, nospiežot un atlaižot apturēšanas (Stop) slēdzi.



**UZMANĪBU!** Apturēšanas (Stop) slēdzis automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno



## SVARĪGI!

Šajā sadaļā ir aprakstīti pamata drošības pasākumi darbam ar trimeri. Ja nonākat situācijā, kurā jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, lūdziet speciālista padomu.

Sazinieties ar apkopi nodrošinošo pārstāvi.

Izvaieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.

Pirms lietošanas jums ir jāizprot atšķirības starp meža tīrīšanu, zāles pļaušanu un zāles apgriešanu.

## Drošības pamatnoteikumi

- Uzmaniet apkārtni:
  - lai pārliecinātos, vai tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kas varētu ietekmēt jūsu kontroli pār ierīci;
  - lai nodrošinātu, ka ne cilvēki, ne dzīvnieki u.c. nenonāktu saskarē ar griešanas aprīkojumu vai nenostiprinātiem priekšmetiem, ko izmet griešanas aprīkojums.

**UZMANĪBU! Nekad nelietojiet ierīci, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.**

- Piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikos apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, piemēram, slidenu zemi, neprognozējamu koku krišanas virzienu utt.
- Pārliecinieties, vai varat droši staigāt un stāvēt. Pārbaudiet, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas varētu traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeņi, zari, bedres utt.). Ievērojiet jo īpašu piesardzību, strādājot uz slīpas virsmas.



- Izslēdziet motoru, pirms pārvietojaties. Ja pārvietojaties lielākā attālumā, kā arī transportēšanas gadījumā, lietojiet trimera transportēšanas aizsargaprīkojumu.
- Nekad nelieciet zemē ierīci, kamēr darbojas tās dzinējs vai rotē griešanas ierīce.

## Tīrīšanas pamatnorādes

- Vienmēr lietojiet pareizo aprīkojumu.
- Aprīkojumam vienmēr ir jābūt labi noregulētam.
- Ievērojiet drošības instrukcijas.
- Pārdomāti organizējiet darbu.
- Asmenim, saskaroties ar objektu, ir jāgriežas ar maksimālo jaudu.

- Vienmēr lietojiet asus asmeņus.
- Izvaieties no akmeņiem.
- Pēc katra darba momenta samaziniet motora jaudu uz tukšgaitas ātrumu. Motora darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez motora noslogojuma var smagi sabojāt motoru.



**BRĪDINĀJUMS!** Ne iekārtas lietotājs, ne arī kāds cits nedrīkst mēģināt izņemt nogrieztu materiālu, kamēr darbojas motors vai griežas grieznis, jo tas var izraisīt nopietnas traumas. Pirms noņemt materiālu, kas aptinies ap asmeni, apstādiniet dzinēju un griešanas aprīkojumu, kā arī atvienojiet pievadu no aizdedzes sveces, jo pretējā gadījumā pastāv traumu gūšanas risks. Koniskais pārnēsuma zobrats darba laikā var sakarst un neatdzist vēl kādu laiku arī pēc ierīces izslēgšanas. Ļaujiet tam kādu brīdi atdzist. Ja tam pieskarsieties, varat apdezināties.



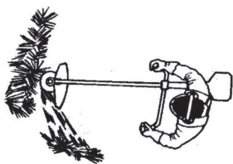
**BRĪDINĀJUMS!** Uzmanieties no izvīstiem objektiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsargus. Nekad nepārliecieties pār griešanas aprīkojuma aizsargu. Akmeņi, netīrumi u.c. var tikt izvīsti un trāpīt acīs un tādējādi izraisīt akulu vai citas nopietnas traumas. Raugieties, lai tuvumā neatrastos nepiederošas personas. Bērniem, dzīvniekiem, skatītājiem un palīgiem ir jāatrodas ārpus drošības zonas, kas ir 15 metri visā rādiusā. Ja kāds tuvojās, nekavējoties apturiet ierīces darbību. Nekad neizdariet ar ierīci pagriezienu, pirms neesat paskatīties apkārt un pārliecināties, vai drošības zonā neviena nav.



**BRĪDINĀJUMS!** Dažreiz starp aizsargu un griešanas ierīci var iekļerties zari vai zāle. Lai veiktu tīrīšanu, vienmēr apstādiniet motoru.

## Zāles tīrīšana, izmantojot zāles asmeni

- Zāles asmeņus un zāles nažus nedrīkst izmantot koka struktūras stubru griešanai.
- Visa veida garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
- Zāle ir jāpļauj ar svārstīšanai līdzīgu sānisku kustību no labās puses uz kreiso (nopļaujot zāli) un no kreisās uz labo (atgriežoties sākuma stāvoklī). Sekojiet līdzi, lai asmens veiktu pļaušanu ar kreiso malu (starp plkst. 8 un 12).



- Ja pļaujot, asmens tiek sagāzts nedaudz pa kreisi, zāle saguļas vālā, kas atvieglo tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.
- Centieties strādāt ritmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanās sākuma stāvoklī pārvirzieties nedaudz uz priekšu un atkal ieņemiet stabili stāvokli.
- Ļaujiet, lai atbalsta bļodiņa viegli atspiežas pret zemi. Tas ir, lai pasargātu asmeni no saskares ar zemi.
- Lai materiāls neaptītos ap asmeni, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.
  - Vienmēr darbiniet motoru ar pilnu jaudu.
  - Atpakālejošās kustības laikā izvairieties no nogrieztā materiāla.
- Pirms savākt nogrieztu materiālu, apstādiniet motoru, atbrīvojiet ierīci no siksas un novietojiet ierīci uz zemes.

## Zāles griešana, izmantojot trimera galvu

### ■ Apgriešana

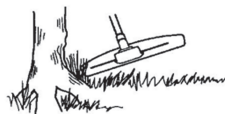
- Turiet trimera galvu slīpi tieši virs zemes. Trimeras auklas gals ir tas, kas veic griešanu. Ļaujiet trimera auklai darboties savā ātrumā. Nekad nespiediet trimera auklu ar varu griezamajā materiālā.



- Trimeras aukla viegli nogriež zāli un nezāles, kas aug cieši pie sienām, sētām, kokiem un dobēm, taču tā arī var traumēt koku un krūmu mizu un iebojāt sētas stabus.
- Lai samazinātu augu traumēšanas risku, saīsiniet trimera auklu par 10–12 cm un samaziniet dzinēja ātrumu.
- Griežot ar trimeri, nestrādājiet ar pilnu jaudu, jo tādējādi pagarināsiet auklas darbmužu un mazināsiet trimera galvas nodilšanu.

### ■ Augsnes skrāpēšana

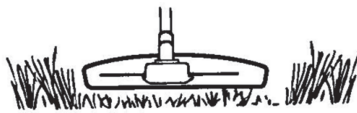
- Ar šo tīrīšanas metodi varat atbrīvoties no visiem nevēlamajiem augiem. Turiet trimera galvu mazliet virs zemes un sasveriet to. Ļaujiet trimera auklas galam atsisties pret zemi ap kokiem, stabiem, statujām un līdzīgiem objektiem. SVARĪGI! Šī metode paātrina trimera auklas nodilšanu.



- Trimeras aukla nolietojas ātrāk un ir biežāk jāpavekl uz priekšu, strādājot, piemēram, ap akeņiem, kņeļiem, betonu, metāla žogiem, nekā apstrādājot kokus un koka žogus.

### ■ Griešana

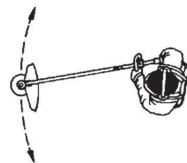
- Trimeris ir ideāli piemērots zāles griešanai vietās, kuras ir grūti sasniegt, izmantojot parasto zāles pļāvēju. Griešanas laikā turiet trimera auklu paralēli zemei. Nespiediet trimera galvu pie zemes, jo tādējādi var sabojāt gan zālāju, gan pašu ierīci.



- Normālas pļaušanas gaitā neļaujiet trimera galvai nepārtraukti pieskarties zemei. Pastāvīga pieskaršanās zemei var izraisīt bojājumus un paātrināt trimera galvas nodilšanu.

### ■ Aizvākšana

- Rotējošās auklas ventilatora efektu var izmantot ātrai un vienkāršai tīrīšanai. Turiet trimera auklu paralēli un virs virsmas, kuru vēlaties notīrīt, un virziet ierīci uz priekšu un atpakaļ.



- Pļaujot un aizvācot nopļauto zāli, lai panāktu labākos rezultātus, darbiniet droseli ar pilnu jaudu.



**BRĪDINĀJUMS!** Ne ierīces operators, ne kāds cits nedrīkst mēģināt izņemt nogrieztu materiālu, kamēr dzinējs darbojas vai trimera aukla rotē, jo tas var izraisīt nopietnas traumas. Pirms noņemt materiālu, kas aptinies ap piedziņas vārpstu, apstādiniet dzinēju un trimera galvu, kā arī atvienojiet pievadu no aizdedzes sveces, jo pretējā gadījumā pastāv traumu gūšanas risks. Koniskais pārnesuma zobrats darba laikā var sakarst un neatdzist vēl kādu laiku arī pēc ierīces izslēgšanas. Ļaujiet tam kādu brīdi atdzist. Ja tam pieskarsieties, varat apdedzināties.



**BRĪDINĀJUMS!** Uzmanieties no izsviestiem objektiem. Vienmēr lietojiet acu aizsargus. Nekad nepārliecieties pār griešanas aprīkojuma aizsargu. Akmeņi, netīrumi u.c. var tikt izsviesti un trāpīt acīs un tādējādi izraisīt aklumu vai citas nopietnas traumas.



**Raugieties,** lai tuvumā neatrastos nepiederošas personas. Bērniem, dzīvniekiem, skatītājiem un palīgiem ir jāatrodas ārpus drošības zonas, kas ir 15 metri visā rādiusā. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apturiet ierīces darbību.

Šī ierīces darbmūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta ierīces tehniskā apkope un ja apkopi un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja nepieciešama papildinformācija, lūdzu, sazinieties ar tuvāko pilnvaroto apkopi nodrošinošo pārstāvi.

## Ierīces/tehniskās apkopes drošība

Atvienojiet aizdedzes sveci, pirms veicat tehnisko apkopi, izņemot gadījumus, kad regulējat karburatoru.

**BRĪDINĀJUMS!** Pirms ierīces iedarbināšanas ir pilnībā jāpiestiprina sajuģis, sajuģa pārsēgs un vārpsta, jo pretējā gadījumā daļas var kļūt vaļīgas un izraisīt traumas.

## Karburators

### Darbība

Karburators nosaka dzinēja apgriezienus ar drosesles vadību. Gaiss un degviela tiek sajaukti karburatorā.

T veida skrūve regulē tukšgaitas ātrumu. Ja T veida skrūve tiek griezta pulksteņrādītāju kustības virzienā, tiek palielināts brīvsgaitas apgriezienu skaits, ja pretēji — tas tiek samazināts.

### Pamatīestatījumi

Karburatora pamatīestatījumi tiek noregulēti, to pārbaudot rūpnīcā. Precīzā regulēšana ir jāveic apmācītam tehniskajam speciālistam.

**BRĪDINĀJUMS!** Griešanas ierīce karburatora regulēšanas laikā var griezties. Izmantojiet drošības aprikojumu un ievērojiet visus drošības norādījumus. Pārļiecinieties, vai griešanas ierīce pārstāj griezties, kad dzinējs darbojas tukšsgaitā. Kad ierīce ir izslēgta, pirms tās nolikšanas uz zemes pārļiecinieties, vai griešanas ierīce ir apstājusies.

**UZMANĪBU!** Ja griešanas ierīce rotē, kad dzinējs darbojas tukšsgaitā, tukšsgaitas regulēšanas T skrūve ir jāgriež pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz griešanas ierīce apstājas.

**Ieteicamais brīvsgaitas apgriezienu skaits:**

skatiet to sadaļā "Tehniskie dati".

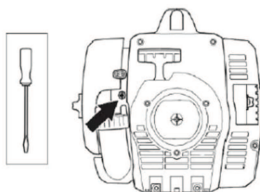
**Ieteicamais maksimālais ātrums:**

skatiet to sadaļā "Tehniskie dati".

### Brīvsgaitas apgriezienu skaita precīzā regulēšana

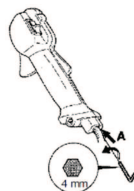
Ja ir nepieciešama pārregulēšana, pielāgojiet brīvsgaitas apgriezienu skaitu, izmantojot brīvsgaitas regulēšanas T veida skrūvi. Vispirms griežiet

T veida regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk rotēt. Pēc tam pagriežiet skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz griešanas ierīce apstājas. Ideāls brīvsgaitas apgriezienu skaits ir sasniegts tikai tad, ja motors vienmērīgi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai regulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt.



### Starta akseleratora apgriezienu skaita regulēšana

Pareizs starta drosesles apgriezienu skaits tiek iestatīts ar regulatoru roktura aizmugurē pie kabeļa. Izmantojot šo skrūvi (4 mm sešu šķautņu skrūvi, kas paredzēta stieņatslēgai), starta drosesles apgriezienu skaitu var palielināt vai samazināt.



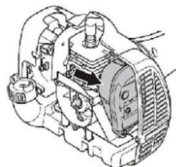
Rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Padarbiniet ierīci brīvsgaitā.
2. Nospiediet starta drosesles bloktoru, kā tas aprakstīts sadaļā "Iedarbināšana un apstādināšana".
3. Ja starta drosesles apgriezienu skaits ir par zemu (zem 4000 apgr. min.), regulēšanas skrūve (A) ir jāgriež pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk rotēt. Pēc tam pagriežiet regulēšanas skrūvi (A) vēl par 1/2 apgriezienu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
4. Ja starta drosesles apgriezienu skaits ir par lielu, regulēšanas skrūve (A) ir jāgriež pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz griešanas ierīce apstājas. Pēc tam pagriežiet regulēšanas skrūvi (A) vēl par 1/2 apgriezienu pulksteņrādītāju kustības virzienā.

**BRĪDINĀJUMS!** Ja brīvsgaitas apgriezienu skaitu nevar noregulēt tā, ka griešanas ierīce apstājas, sazinieties ar savu apkopi nodrošinošo pārstāvi. Nekad neizmantojiet ierīci pirms tā nav precīzi noregulēta vai salabota.

## Trokšņu slāpētājs

**UZMANĪBU!** Trokšņu slāpētājs ir aprīkots ar katalizatoru, kas paredzēts kaitīgo izplūdes gāzu mazināšanai

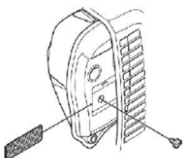


(startera korpusu ir noņemts skaidrības labad).

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts tā, lai mazinātu trokšņu līmeni un novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu materiālu.

Slāpētāji ir aprīkoti ar speciālu dzirksteļu apturēšanas sietu. Šis siets ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, ir jāiztīra apkopi nodrošinotajam pārstāvim. Ja siets ir bojāts, tas jānomaina.

Ja šis siets tiek bieži bloķēts, tas var liecināt, ka ir pasliktinājies katalizatora darbība. Lai pārbaudītu slāpētāju, sazinieties ar savu apkopi nodrošināto pārstāvi. Aizsērējis režģis pārkarsē ierīci, kā rezultātā rodas cilindra un virzuļa bojājumi.



**UZMANĪBU!** Nekādā gadījumā nelietojiet ierīci, kuras slāpētājs ir bojāts vai vaļīgs. Pārliecinieties, vai slāpētāja skrūves ir cieši pievilkotas.

**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Atcerieties par aizdegšanās risku!

**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētāja iekšpusē ir ķīmikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



**BRĪDINĀJUMS!** Motora izplūdes gāzēs ir tvana gāze, kas var izraisīt saindēšanos. Neiedarbiniet un nedarbiniet ierīci telpās vai citās slikti vēdināmās vietās. Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet ierīci telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

## Aizdedzes svece

Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē šādi faktori:

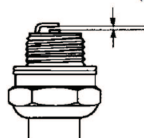
- nepareiza karburatora noregulēšana;
- nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareiza veida eļļa);
- netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja ierīcei zūd jauda, to ir grūti iedarbināt vai tā slikti darbojas brīvgaitā, vienmēr vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci.

Ja aizdedzes svece ir netīra, iztīriet to un pārbaudiet, vai elektrodu atstatums ir 0,6 mm. Aizdedzes svece ir jānomaina pēc mēnesi ilgās darbības vai agrāk (ja nepieciešams).

0.024 inch (0.6 mm)



**UZMANĪBU!** Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu! Nepareizas sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindru.

## Gaisa filtrs

Gaisa filtrs ir regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- karburatora kļūmes;
- iedarbināšanas grūtības;
- jaudas samazināšanos;
- dzinēja detaļu nevajadzīgu nodilšanu;
- pārmērīgu degvielas patēriņu.

Tīriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.

### ■ Gaisa filtra tīrīšana

Nomontējiet gaisa filtra pārsegu un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tīrā, karstā ziepjūdenī. Rūpīgi noskalojiet. Pirms atliekat filtru atpakaļ, kārtīgi to izžāvējiet.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Šī iemesla dēļ tas ir jānomaina pret jaunu filtru. Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

## Reduktors

Reduktors jau rūpnīcā ir piepildīts ar atbilstošo smērvielas daudzumu. Pirms sākt ierīces lietošanu, pārliecinieties, vai reduktors līdz 3/4 ir piepildīts ar smērvielu. Lietojiet tam paredzēto speciālo smērvielu. Parasti reduktora smērviela nav jāmaina, izņemot gadījumus, ja reduktors jālabo.

## Zāles griežēju un zāles asmeņu asināšana

**BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas aprīkojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosēle ir atlaista. Pārliecinieties, vai griešanas ierīce ir pilnībā apstājusies, un pirms darba ar griešanas ierīci atvienojiet pievadu no aizdedzes sveces.

- Norādījumus par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas ierīces iepakojuma.
- Asmeņi un griezēji tiek asināti ar parasto plakano vīli.
- Visas šķautnes asiniet vienādi, lai asmens rotējot saglabātu līdzsvaru.

**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nestrādājiet ar asmeni, kas ir saliekts, greizs, iesprēgājis, salauzts vai kā citādi bojāts. Nekad nemēģiniet iztaisnot greizu asmeni, lai to atkal lietotu. Izmantojiet tikai paredzētā tipa oriģinālos asmeņus.

## Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams ierīces apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa ir aprakstīta sadaļā "Apkope". Lietotājs drīkst veikt tikai tādus tehniskās apkopes un apkalpes darbus, kas aprakstīti šajā lietotāja rokasgrāmatā. Sarežģītāki darbi ir jāveic pilnvarotā apkopes darbnīcā.

### ■ Iknedēļas apkope

- Notīriet ierīces ārpusi.
- Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.
- Pārbaudiet, vai apturēšanas (Stop) slēdzis darbojas pareizi.
- Pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums tukšgaitā nerotē.
- Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.
- Pārbaudiet, vai griešanas ierīces aizsargs nav bojāts un iepļīsis. Nomainiet griešanas ierīci, ja tā ir bijusi pakļauta trieciena iedarbībai vai ir ieplaisājusi.
- Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un nav ieplīsusi. Ja nepieciešams, nomainiet trimera galvu.
- Pārbaudiet, vai griešanas ierīces kontruzgrieznis ir pareizi pievilkti.
- Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
- Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.

### ■ Ikmēneša apkope

- Pārbaudiet starteri un tā auklu.

### ■ Ikgadējā apkope

- Tīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet atstatumu starp elektrodiem. Noregulējiet šo atstatumu līdz 0,6 mm vai arī nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir ierobežotājs.
- Notīriet karburatoru no ārpuses un ap to esošo laukumu.
- Pārbaudiet, vai 3/4 reduktora ir piepildīts ar smērvielu. Ja nepieciešams, piepildiet ar speciālo smērvielu.
- Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.
- Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
- Pārbaudiet sajūga, sajūga atsperes un sajūga cilindra nodiluma līmeni. Ja nepieciešams, nomainiet tos pilnvarotā apkopes darbnīcā.
- Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir ierobežotājs.
- Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu aizturēšanas sietu.

## TEHNISKIE DATI

<b>Dzinējs</b>	
Cilindra tilpums, cm <sup>3</sup>	28
Cilindra diametrs, mm	35
Šļūtenes garums, mm	28,7
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2800–3200
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min.	11000
Izejošās ass ātrums, apgr./min.	8000
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 7293, kW	0,8
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā
<b>Aizdedzes sistēma</b>	
Aizdedzes svece	NGK BPMR6A
Elektrodu attālums, mm	0,6
<b>Degvielas/eļļošanas sistēma</b>	
Degvielas tvertnes tilpums, cm <sup>3</sup>	343
<b>Svars</b>	
Svars bez degvielas, griešanas aprīkojuma un aizsarga, kg	5,21
<b>Trokšņu emisija (skatiet 1. piezīmi)</b>	
Skaņas jaudas līmenis, mērīts dB(A)	106
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L <sub>WA</sub> dB(A)	114
<b>Trokšņu līmeņi (skatiet 2. piezīmi)</b>	
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartam EN/ISO 11806 un ISO 22868, dB(A)	
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls)	94
Aprīkots ar trimera galvu (oriģināls)	95
<b>Vibrāciju līmeņi (skatiet 3. piezīmi)</b>	
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi ( $a_{Hv,eq}$ ) pie rokturiem, mērīti atbilstoši standartam EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s <sup>2</sup>	
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi/pa labi	4,21/4,23
Aprīkots ar trimera galvu (oriģināls), pa kreisi/pa labi	5,89/4,61

1. piezīme. Atbilstoši EK Direktīvai 2000/14/EK trokšņu emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda ( $L_{WA}$ ). Ierīces skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar pieļaujamu oriģinālo griešanas ierīci, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudu ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas jaudai ir arī izkliede un novirzes starp dažādām tā paša modeļa iekārtām, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

2. piezīme. Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standartnovirze).

3. piezīme. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).

### Modelis 129R (M10 LH ass vārpstas vītne) — centrālā atvere asmeņos/griezējos, Ø 25,4 mm

Apstiprinātie piederumi	Tips	Griešanas ierīce/aizsargs, daļas nr.
Zāles asmens/zāles nazis	Zālei — 255-4, 1 colla (Ø 25,4 zobi)	504001303/580446606
Trimera galva	T25 (aukļas Ø: 2,4–2,7 mm)	537338306/580446606



## ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Izdevēja nosaukums: Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500.

Husqvarna AB uzņemas pilnu atbildību par šīs deklarācijas saturu: Trimeris un/vai krūmgriezis, platforma(s) A05328CBHV, kas pārstāv modeli 129R no 2014 sērijas numuriem un turpmākajiem.

Platformas numurs un modeļa numurs ir skaidri norādīts vienkāršā tekstā uz datu plāksnītes kopā ar gadu, kuram seko sērijas numuri.

Iepriekš aprakstītais deklarācijas saturs atbilst Padomes direktīvu prasībām:

- 2006/42/EK par mašīnām, 2006. gada 17. maijs;
- 2004/108/EK par elektromagnētisko saderību, 2004. gada 15. decembris;
- 2000/14/EK par trokšņu emisiju vidē, 2000. gada 8. maijs.

Saskaņā ar V pielikumu deklarētie skaņas līmeņi ir norādīti lietotāja rokasgrāmatas tehnisko datu lapā.

Ir piemēroti šādi standarti:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

TÜV Rheinland N.A. veica brīvprātīgu pārbaudi Husqvarna AB vārdā, izsniedzot AM72140165 atbilstības sertifikātu saskaņā ar EK Padomes Direktīvu 2006/42/EK par mašīnām. Šis sertifikāts ir derīgs visām ražotnēm un izcelsmes valstīm, kas norādītas uz izstrādājuma. Piegādātais zāles trimeris un/vai krūmgriezis atbilst izstrādājumam, kam tika veikta pārbaude.

Parakstīja: Husqvarna AB, Huskvarna, Zviedrija, 27.12.2013.



Ronnie E. Goldman, mašīnbūves direktors (pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, atbildīgs par tehnisko dokumentāciju).